



TRANSPORDIAMET

Anu Isberg  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
anu.isberg@pta.agri.ee  
Teaduse tn 2  
Saku alevik, Saku vald, 75501,  
Harju maakond

Teie 18.06.2024 nr 6.1-3/20821-6

Meie 02.07.2024 nr 7.1-2/24/10774-2

**Pendi metsakuivenduse rekonstrueerimise  
ja Pendi tee rajamise ehitusloa eelnõu  
kooskõlastus riigitee 11234 maaüksusel ja  
kaitsevööndis Harju maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile Põllumajandus- ja Toiduameti 18.06.2024 kirja nr 6.1-3/20821-6 ja kaasanud Transpordiametit Harju maakonna Lääne-Harju valla Pae, Vilivalla ja Hatu külades rekonstrueeritava Pendi metsakuivenduse ja Pendi tee rajamise ehitusloa eelnõu andmisele.

Ehitatav Pendi tee saab alguse **riigitee nr 11234 Harju-Risti - Paeküla tee km 1,70**.

Ehitusluba antakse välja Pendi metsakuivenduse rekonstrueerimiseks ja Pendi tee ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on OÜ Laanekraav, töö nr 22-49 „*Pendi metsakuivenduse rekonstrueerimise ja Pendi tee ehitamise projekt. Rekonstrueerimisprojekt V03*“.

Oleme Riigimetsa Majandamise Keskusele väljastanud 17.06.2021 kirjaga nr 7.1-1/21/13957-2 nõuded Pendi tee ristumiskoha ehitamiseks ja Põllumajandus- ja Toiduameti 30.08.2021 kirjaga nr 7.1-1/21/19892-2 kooskõlastuse Pendi metsakuivenduse rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõule.

Transpordiamet ja Riigimetsa Majandamise Keskus on 25.05.2023 sõlminud ristumiskoha ehitamise lepingu nr 7.1-1/23/11810-1, millega on reguleeritud ehitustööde teostamine ja poolte õigused ning kohustused Pendi tee ja riigitee nr 11234 Harju-Risti - Paeküla tee km 1,70 ristumiskoha ehitamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** OÜ Laanekraav töö nr 22-49 „*Pendi metsakuivenduse rekonstrueerimise ja Pendi tee ehitamise projekt. Rekonstrueerimisprojekt V03*“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 1.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid>)

#td-ja-piirangud-ma) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

2. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Ehs § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
7. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (Ehs § 36 lg 5, § 42 lg 7).
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liikluseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, [Annika.Matson@transpordiamet.ee](mailto:Annika.Matson@transpordiamet.ee)